

ALAN 120 ESP D80

OWNER'S MANUAL



80 KANÄLE FM/12 KANÄLE AM
80 CANALS FM/12 CANALS AM
80 FM CHANNELS /12 AM CHANNELS
80 CANALES FM/12 CANALES AM
ALAN 120 ESP (D80)
80 KANÄLE FM/12 KANÄLE AM
80 CANALS FM/12 CANALS AM



MIDLAND®

MIDLAND®



80 KANÄLE FM/12 KANÄLE AM
80 CANALS FM/12 CANALS AM
ALAN 120 ESP (D80)
80 FM CHANNELS /12 AM CHANNELS
80 CANALES FM/12 CANALES AM
80 CANALS FM/12 CANALS AM



BEDIENUNGSANLEITUNG

ALAN 120 ESP D80

Inhaltsverzeichnis

Einführung	
Funktion und Lage der Bedienelemente	Seite 1,2
Geräterückseite	Seite 3
Mikrofon, Mikrofonbelegung	Seite 3
Einbau des ALAN 120 ESPD80 im PKW	Seite 4
Bedienung Ihres ALAN 120 ESP D80	Seite 5
Einschalten/Lautstärke einstellen	Seite 5
Rauschsperr (Squelch) einstellen	Seite 5
Funk-Kanal einstellen	Seite 5
Modulationsart/Sendeleistung	Seite 5
Empfangen und Senden	Seite 5
Technische Daten	Seite 6
Frequenzkanaltabelle	Seite 7
Praxistips für den Funksprechverkehr	Seite 8
Abkürzungen im CB Funk	Seite 8
Internationales Funkalphabet	Seite 9

ALAN 120 ESP D80

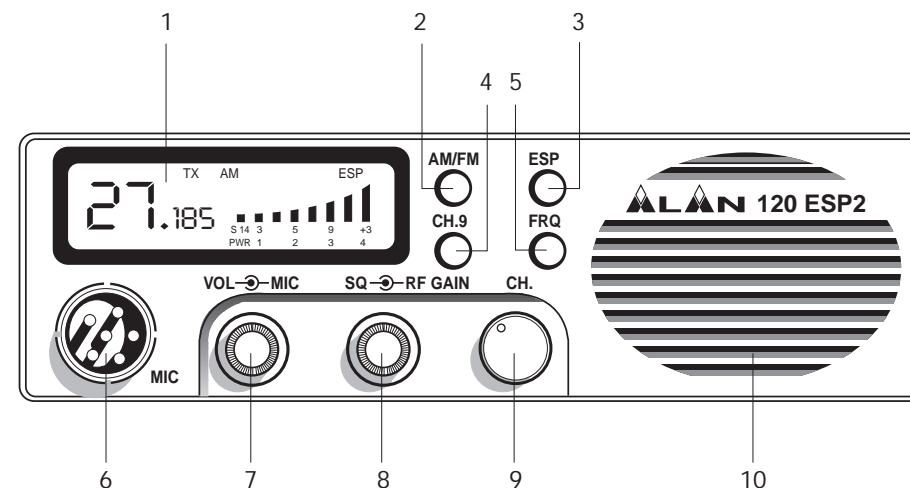
Ihr CB-Mobilfunkgerät **ALAN 120 ESP D80** verkörpert den aktuellen technischen Standard auf dem Gebiet der Funkgerätetechnik. Dank der kompakten Abmessungen und der kompromißlosen Auslegung für den Mobilbetrieb auf allen CB-Kanälen (80 FM und 12 AM) wird die besondere Leistungsfähigkeit sichergestellt.

Sie haben ein elektronisches Qualitätsprodukt vor sich, das professionell konstruiert und mittels ausgesuchter, erstklassiger Komponenten gebaut worden ist. Eine leistungsfähige Halbleitertechnik mit aktueller PLL-Schaltung ermöglicht eine hohe Frequenzkonstanz und den Aufbau auf einer stabilen Leiterplatte einen jahrelang störungsfreien Betrieb Ihres Gerätes.

Das auffälligste Merkmal des **ALAN 120 ESP** ist neben der sensationellen ESP2-Rauschunterdrückung sein leistungsstarker Lautsprecher. Durch die Anbringung an der Vorderseite ist eine hochwertige Lautsprecherwiedergabe gewährleistet, wie sie sonst nur bei Betriebsfunkgeräten zu finden ist. Durch die geringen Abmessungen kann das Mobilgerät problemlos in einen vorhandenen Einbauschacht im Fahrzeug montiert werden.

Lieferumfang: Mobilhalterung, Mikrofonhalterung, Up/Down-Mikrofon, Handbuch

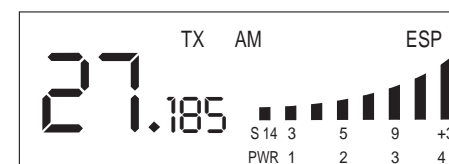
Funktion und Lage der Bedienelemente



1. Multifunktionsdisplay mit Hintergrundbeleuchtung

In dem Display werden die folgenden Informationen angezeigt:

- zweistellige Kanalanzeige (1 bis 80) oder Frequenzanzeige
- relative Empfangsfeldstärke und Sendeleistung
- AM-/FM-Betriebsart
- RX-/TX-Anzeige: TX = Sendebetrieb, RX = Empfangsbetrieb
- Kanal 9, Fernfahrer-/Notruf-Kanal, EMG



2. [AM/FM] Modulationswahlschalter

Mit diesem Schalter kann man zwischen den Modulationsarten „AM“ und „FM“ wählen.

3. [ESP] Zuschalten des Rauschunterdrückungssystems

Durch Zuschalten des ESP 2 –noisekiller werden zugleich 2 Funktionen erfüllt. In der ersten Funktion reduziert der ESP 2 das lästige Rauschen und Knacken beim Empfang von sehr schwachen Signalen. Die zweite Funktion setzt dann ein, wenn ein stärkeres Signal empfangen wird. Hier schaltet der ESP 2 automatisch einen für die Sprachfrequenz optimierten aktiven Bandpassfilter ein, der ein noch vorhandenes Rauschen und Knacken unterdrückt. Dadurch wird die Sprachverständlichkeit deutlich aus den Hintergrundgeräuschen hervorgehoben.

4. [CH9] Kanal 9 Direkttaste

Auf Knopfdruck läßt sich der Notrufkanal 9 direkt einschalten. In der Anzeige erscheint der Schriftzug „EMG“. Ein anderer Kanal läßt sich nicht einstellen, solange der EMG-Kanal aktiv ist.

5. [FRQ] Zuschalten der Frequenzanzeige

Durch Drücken dieser Taste wird im Multifunktionsdisplay anstelle der 2-stelligen Kanalanzeige die Frequenz des zur Zeit eingestellten Kanals angezeigt.

6. [MIC] Mikrofonbuchse

Hier wird der Stecker des Mikrofons eingesteckt.

7. [VOL - MIC.] Doppelfunktion

[VOL] Ein-/Ausschalter, Lautstärkereglern

In der Stellung „Off“ ist Ihr **ALAN 235 ESP** ausgeschaltet. Durch Drehen des Reglers im Uhrzeigersinn wird das Gerät eingeschaltet. Weiteres Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Wiedergabelautstärke nach Wunsch.

[MIC] Mikrofonabschwächer

Im Sendebetrieb läßt sich mit diesem Regler die Verstärkung des Mikrofons einstellen. Optimale Ergebnisse erreicht man, wenn man den Regler zunächst ganz nach rechts dreht und in Abhängigkeit vom verwendeten Mikrofon den individuellen Sprechabstand einstellt. Dann solange den Regler nach links drehen bis die Mikrofonverstärkung reduziert wird und die Gegenstation die Modulation als gut bezeichnet.

8. [SQ – RF-Gain] Doppelfunktion

[SQ] Rauschsperrn

Um die bestmögliche Empfangsempfindlichkeit zu nutzen, sollte der Regler so eingestellt werden, daß das Hintergrundrauschen gerade unterdrückt wird.

[RF GAIN] RF-Meter

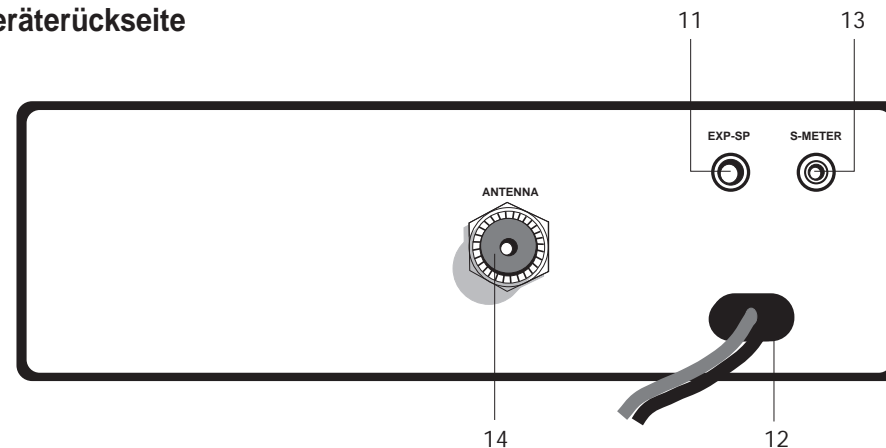
Der **RF-Gain**-Regler dient zur Abschwächung des Empfangssignals bei starken Empfangsstationen.

9. [Channel] Kanaldrehregler

Mit diesem Drehregler lassen sich die 80 Kanäle einstellen.

10. Frontlautsprecher

Geräterückseite



11. Anschluß für externen Lautsprecher, EXT

An diese Buchse kann ein externer Wiedergabelautsprecher angeschlossen werden. Der eingebaute Lautsprecher schaltet sich dann automatisch ab.

12. Kabel zum Anschluß der Stromversorgung, Power 13,2 V

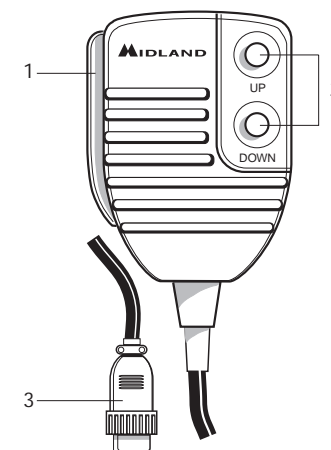
Über dieses Kabel wird das Gerät mit einer Spannungsquelle von 13,2 V verbunden.

13. S-Meter-Anschluß, S.Meter

An diese Buchse kann ein externes S-Meter angeschlossen werden.

14. Antennenbuchse (SO 239)

Hier wird der ANT-Stecker (PL 259) des Antennenkabels mit dem **ALAN 120 ESP D80** verbunden.

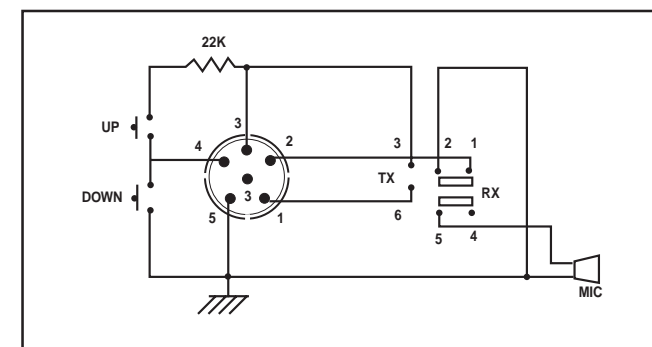


Mikrofon

1. PTT: Taste zur Sende-/Empfangsumschaltung
2. UP-/DOWN-Tasten: manuelle Kanaleinstellung
3. 6-poliger Mikrofonanschluß

Mikrofonbelegung

- Pin 1 Mikrofon (NF)
- Pin 2 RX (Audio)
- Pin 3 PTT
- Pin 4 Kanalumschaltung
- Pin 5 Masse
- Pin 6 VDC-Betriebsspannung



Einbau des ALAN 120 ESP D80 im Kraftfahrzeug

Verkehrssicherheit und einfache Bedienbarkeit ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit sollten beim Fahrzeugeinbau im Vordergrund stehen. Suchen Sie eine geeignete Einbauposition in Ihrem Fahrzeug und bauen Sie Ihr **ALAN 120 ESP D80** mit Hilfe des Haltebügels allein oder unter Ergänzung mit den Führungsschienen ein. Der Haltebügel sollte möglichst Verbindung mit Metallteilen der Karosserie haben.

Anschluß an die Spannungsversorgung

Stellen Sie zunächst sicher, daß Ihr **ALAN 120 ESP D80** ausgeschaltet ist. Es ist ganz wichtig, daß Sie den Anschluß des Stromkabels polaritätsrichtig vornehmen. Dies gilt auch dann, wenn Ihr Gerät gegen mögliche Verpolung geschützt ist:

Rote Kabelader = Pluspol (+)

Schwarze Kabelader = Minuspol (-)

Montage der Antenne

1. Wählen Sie den Antennenstandort so hoch wie möglich.
2. Je größer die mechanische Länge der Antenne ist, desto besser wird die Leistung sein.
3. Falls möglich, montieren Sie die Antenne in der Mitte der gewählten Montagefläche.
4. Verlegen Sie das Antennenkabel möglichst weit entfernt von störenden Aggregaten (Zündung, elektrischen Verbrauchern usw.).
5. Stellen Sie sicher, daß metallisch leitende Teile des Antennenfußes einen möglichst großflächigen Kontakt zum metallisch blanken Karosserieblech haben.
6. Achten Sie darauf, daß das Antennenkabel bei der Montage nicht beschädigt wird und sich durch Vibrationen im Fahrbetrieb nicht durchscheuern kann.

WARNUNG!

Um Schäden zu vermeiden sollten Sie Ihr **ALAN 120 ESP D80** niemals ohne geeignete und abgestimmte CB-Antenne betreiben. Darüber hinaus empfehlen wir Ihnen, das Antennenkabel sowie das Stehwellenverhältnis (SWR) in regelmäßigen Abständen zu überprüfen.

Bedienung Ihres ALAN 120 ESP D80

1. Stecken Sie den Mikrofonstecker in die Mikrofonbuchse Ihres **ALAN 120 ESP D80**
2. Stellen Sie sicher, daß Ihre Funkantenne über das Antennenkabel fest und sicher mit dem Antennenanschluß Ihres **ALAN 120 ESP D80** verbunden ist.
3. Vergewissern Sie sich, daß die Rauschsperrschleife (Squelch) geöffnet ist, d.h. der Regler bis zum linken Anschlag gedreht ist.
4. Schalten Sie Ihr **ALAN 120 ESP D80** ein und stellen Sie die Wieder-gabelautstärke nach Ihren persönlichen Wünschen ein.
5. Stellen Sie den gewünschten Funkkanal ein. Kontrollieren Sie, ob der Mikrofonabschwächer [MIC] bis zum rechten Anschlag gedreht ist.
6. Zum Senden drücken Sie die PTT-Taste und besprechen das Mikrofon mit normaler Lautstärke und Tonlage.
7. Zum Empfangen lassen Sie einfach die PTT-Taste wieder los.

Einschalten/Lautstärke einstellen

In der Stellung „Off“ ist Ihr **ALAN 120 ESP D80** ausgeschaltet. Durch Drehen des Reglers im Uhrzeigersinn wird das Gerät eingeschaltet. Weiteres Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Wiedergabelautstärke nach Wunsch.

Rauschsperrschleife (Squelch) einstellen

Mit dem Regler Squelch stellen Sie die Schwelle der Empfangs-Signalstärke ein, ab der Sie Stationen im Lautsprecher hören.

Steht der Regler Squelch am linken Anschlag, so ist die Rauschsperrschleife ausgeschaltet: Auf einem völlig freien Kanal hören Sie im Lautsprecher Rauschen. Drehen Sie den Regler Squelch weiter im Uhrzeigersinn, so schließt die Rauschsperrschleife. Je weiter Sie den Regler Squelch im Uhrzeigersinn drehen, um so stärker müssen die empfangenden Stationen sein, um die Rauschsperrschleife zu öffnen und im Lautsprecher hörbar zu werden.

Überlicherweise stellen Sie die Rauschsperrschleife so auf die bestmögliche Empfindlichkeit ein, daß das Hintergrundrauschen gerade unterdrückt wird.

- Schalten Sie das CB-Funkgerät ein.
- Drehen Sie den Regler Squelch auf den linken Anschlag.
- Stellen Sie mit dem Kanalwähler einen freien Kanal ein, auf dem nur Rauschen zu hören ist.
- Drehen Sie den Regler Squelch langsam so weit nach rechts, bis dieses Rauschen gerade verschwindet (bestmögliche Empfindlichkeit).

Funk-Kanal einstellen

Den gewünschten CB-Kanal zwischen 1 und 80 können Sie mit dem Kanalwahlschalter oder den **UP-/DN**-Tasten am Mikrofon einstellen. Der aktuelle Kanal wird im LC-Display angezeigt.

- Durch Drehen des rastenden Kanalwahlschalters nach links schalten Sie die Kanäle abwärts und durch Drehen im Uhrzeigersinn schalten Sie die Kanäle aufwärts.
- Durch kurzzeitiges Drücken der **UP**-Taste des Mikrofons schalten Sie einen Kanal höher.
- Wird die **UP**-Taste länger gehalten startet der Kanalschnelldurchlauf aufwärts.
- Durch kurzzeitiges Drücken der **DN**-Taste des Mikrofons schalten Sie einen Kanal tiefer.
- Wird die **DN**-Taste länger gehalten startet der Kanalschnelldurchlauf abwärts.

Hinweis:

Sollte keine Kanalwahl möglich sein, prüfen Sie bitte, ob der Notrufkanal (EMG) eingeschaltet ist und deaktivieren Sie ggfs. die Funktion.

Modulationsart/Sendeleistung

Nach den deutschen Zulassungsbestimmungen dürfen Sie auf allen 80 Kanälen in der Modulationsart FM (Grenzschutzabstände gem. BAPT einhalten) mit einer Leistung von 4 Watt funken. Ausserdem dürfen Sie auf den Kanälen 4 bis 15 in AM (Amplitudenmodulation) mit 1 Watt funken.

Empfangen und Senden

Normalerweise befindet sich Ihr Funkgerät im Empfangsbetrieb. An der fünfstufigen Balkenanzeige kann dann die relative Signalstärke der empfangenen Station abgelesen werden; je mehr Balken im Display erscheinen, desto stärker ist die empfangende Station.

Zum Senden drücken Sie die PTT-Taste auf der linken Seite des Mikrofons. Sprechen Sie aus etwa fünf bis zehn Zentimetern Entfernung in das Mikrofon. Beachten Sie hierbei, daß der Mikrofonabschwächer [MIC] ganz nach rechts aufgedreht ist. Ihr Funkgerät befindet sich solange auf Sendung, bis Sie die PTT-Taste des Mikrofons wieder loslassen.

Technische Daten

Allgemeine Daten

Kanäle	80 FM, 12 AM
Frequenzbereich	26,565 - 27,405 MHz
Frequenzerzeugung	PLL-System
Betriebstemperatur	-10°C - bis +55°C
Spannungsversorgung	nom. 13,8 V DC +/- 15%
Abmessungen	168x49x164 mm (BxHxT)
Gewicht	1,0 kg

Empfänger

Empfangsprinzip	Doppelsuper
Zwischenfrequenzen	1. ZF: 10,695 MHz
.....	2. ZF: 455 kHz
Empfindlichkeit (AM und FM)	< 0,5 µV bei 12 dB SINAD
NF-Wiedergabeleistung	2 W an 8 Ohm, 10 % Klirr
Wiedergabeverzerrungen	weniger als 8% bei 1 kHz
Spiegelfrequenzunterdrückung	65 dB
Nachbarkanaldämpfung	65 dB
Geräuschspannungsabstand	45 dB
Ruhestromaufnahme	250 mA

Sender

Sendeleistung	4W FM/1W AM bei 13,8 VDC
Modulationsgrad	max. AM: 85% - 95 %
.....	FM-Hub 1,8 kHz +/- 200 Hz
Modulationsfrequenzgang	400 Hz - 2,5 kHz
Antennenanschlußimpedanz (HF)	50 Ohm, unsymmetrisch
Geräuschspannungsabstand	mind. 40 dB
Stromaufnahme TX	1,1 A

Zulassung: Das ALAN 120 ESP D80 besitzt eine Zulassung des Bundesamtes für Zulassungen in der Telekommunikation. In Deutschland ist dieses Gerät anmelde- und gebührenpflichtig. Achten Sie darauf, daß die vorgegebenen Schutzabstände zu den Nachbarländern eingehalten werden (siehe auch beiliegende Informationsblätter).

Die Änderung der Technischen Daten ohne vorherige Ankündigung im Zuge der Weiterentwicklung bleibt vorbehalten.

Frequenzkanaltabelle

Kanal-Nummer	Frequenz (MHz)	Kanal-Nummer	Frequenz (MHz)
1	26.965	41	26.565
2	26.975	42	26.575
3	26.985	43	26.585
4	27.005	44	26.595
5	27.015	45	26.605
6	27.025	46	26.615
7	27.035	47	26.625
8	27.055	48	26.635
9	27.065	49	26.645
10	27.075	50	26.655
11	27.085	51	26.665
12	27.105	52	26.675
13	27.115	53	26.685
14	27.125	54	26.695
15	27.135	55	26.705
16	27.155	56	26.715
17	27.165	57	26.725
18	27.175	58	26.735
19	27.185	59	26.745
20	27.205	60	26.755
21	27.215	61	26.765
22	27.225	62	26.775
23	27.235	63	26.785
24	27.245	64	26.795
25	27.255	65	26.805
26	27.265	66	26.815
27	27.275	67	26.825
28	27.285	68	26.835
29	27.295	69	26.845
30	27.305	70	26.855
31	27.315	71	26.865
32	27.325	72	26.875
33	27.335	73	26.885
34	27.345	74	26.895
35	27.355	75	26.905
36	27.365	76	26.915
37	27.375	77	26.925
38	27.385	78	26.935
39	27.395	79	26.945
40	27.405	80	26.955

Praxistips für den Funksprechverkehr

Um einen reibungslosen Funkverkehr zu gewährleisten, sollte sich jeder Funkteilnehmer an folgende Grundregeln halten.

1. Nach einem Kanalwechsel sollte immer erst einen Moment mit geöffneter Rauschsperrung kontrolliert werden, ob auf diesem Kanal zur Zeit kein Funkverkehr stattfindet.
2. Wenn Sie sich an einem Gespräch beteiligen wollen, warten Sie eine Sprechpause ab, um Ihren Anruf zu starten.
3. Warten Sie nach einem Anruf eine angemessene Zeit ab, ob sich eine Station meldet, bevor Sie den Anruf wiederholen.
4. Nach jedem Durchgang der Gegenstation, sollte man eine Pause von einigen Sekunden einlegen, um anderen Stationen zu ermöglichen, sich an dem Gespräch zu beteiligen.

Stationen, die öfter miteinander kommunizieren, legen sich am besten auf einen bestimmten Anrufkanal fest.

Abkürzungen im CB-Funk

Wie auch im internationalen Funkverkehr (z.B. Flugfunk, Seefunk, Amateurfunk) werden auch im CB-Funkverkehr häufig Abkürzungen verwendet. Die Bedeutung dieser Kürzel wurde teilweise übernommen, manche haben aber auch eine abweichende Bedeutung oder sind frei erfunden.

Die gebräuchlichsten Abkürzungen haben wir für Sie zusammengefaßt.

QRA Der Name meiner Station ist . . .
 QRG Betriebskanal (Frequenz)
 QRL Beschäftigung, Arbeitsplatz
 QRM Störungen
 QRT Funkverkehr beenden
 QRV Empfangs-/Sendebereitschaft
 QRZ Aufruf
 QSL Empfangsbestätigung
 QSO Gespräch über Funk
 QSY Kanalwechsel
 QTH Standort
 QTR Uhrzeit

Break oder Xcq Ich möchte mich an dem Gespräch beteiligen.
 DX Funkverbindung über große Entfernungen
 Negativ Nein, ich habe nicht verstanden
 Positiv Ja, ich habe verstanden
 Roger Bestätigung
 XYL Ehefrau
 55 Viel Erfolg
 73 Grüße
 88 Liebe und Küsse
 128 Viel Erfolg und viele Grüße (55 + 73)
 600 Telefon

Internationales Funkalphabet

A	Alfa	N	November
B	Bravo	O	Oscar
C	Charlie	P	Papa
D	Delta	Q	Quebec
E	Echo	R	Romeo
F	Foxtrott	S	Sierra
G	Golf	T	Tango
H	Hotel	U	Uniform
I	India	V	Victor
J	Juliett	W	Whiskey
K	Kilo	X	X-ray
L	Lima	Y	Yankee
M	Mike	Z	Zoulou

INDEX

Introduction	
Function an Location of the controls	Page 1,2
Rear Panel	Page 3
Microphone, Microphone pin scheme	Page 3
Installation	Page 4
How to operate your transceiver	Page 5
OFF/Volume Control	Page 5
Squelch control	Page 5
Select a CB-Channel	Page 5
AM/FM Selector	Page 5
To receive/to transmit	Page 5
Specifications	Page 6
Frequencies	Page 7
Some hints to help you to enjoy your C.B.	Page 8
International Alphacodes	Page 9

ALAN 120 ESP D80

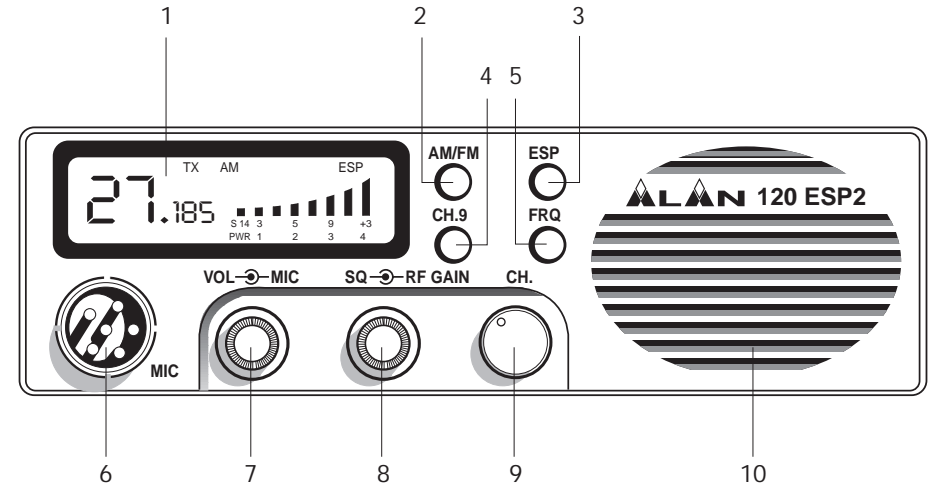
Your 80 channel Mobile CB represents the state-of-the art in high-tech engineering. Designed for 80 FM/12 AM channels Citizen Band Mobile operation, this compact package is big in performance. It is a quality piece of electronic equipment, skilfully constructed from the finest components. The circuitry is a solid-state, mounted on rugged printed circuit boards. It is designed for many years of reliable, trouble-free performance. Your mobile CB has a built in 80 FM / 12 AM channels Phase-Locked Loop synthesiser circuit.

The PLL circuit achieves a new technique for generating all required frequencies with fewer crystals. The result is much tighter frequency control and superior reliability.

The most remarkable feature of the **ALAN 120 ESP** beside the sensational ESP 2 noisekiller is its high performance front-loudspeaker. A high-quality loudspeaker playback is ensured by mounting it at the front, as it is to be found otherwise only in professional transceivers. Thanks to its small dimensions the **ALAN 120 ESP2** can be installed at an available installation slot in the car.

Equipped with mounting bracket, microphone holder, microphone with up/down-buttons, manual

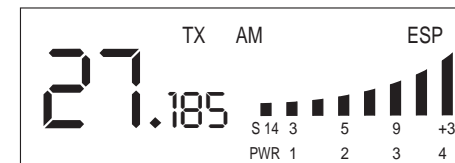
FUNCTION AND LOCATION OF THE CONTROLS



1. Multifunction backlighted display .

It shows:

- channel selected number(from 1 up 80) or frequency
- the received signal strength and the power of the transmitting signal
- AM/FM mode
- RX/TX: TX =transmit mode; RX =receive mode
- CH 9, Emergency Channel, EMG



2. [AM/FM] Modulation Button

To select AM mode or FM mode

3. [ESP] ESP 2-Noisekiller

The ESP 2 is fulfilling two functions at the same time.

In the first function the ESP 2 reduces the annoying noise and cracking with the receipt of very weak signals. The second function begins if a stronger signal is received. Here the ESP 2 switches on automatically an active bandpass filter which suppresses a still existing noise and cracking. Thus the voice/modulation will be emphasised clearly from the background noises.

4. [CH9] Channel 9, Emergency channel

By pressing it you will automatically be positioned on CH 9 (emergency channel). The display will show "EMG". It will not be possible to accidentally change the channel.

5. [FRQ] Frequency Button

By pressing the FRQ-Button the frequency will be indicated in the LC-Display instead of the actual channel.

6. [MIC] Microphone jack

Insert the mic-connector in this jack.

7. [VOL - MIC] Doublefeature

[VOL] VOLUME, ON/OFF-Control

In "off" position your transceiver is off. Turn this control clockwise to switch on the unit. Turn the knob clockwise a little more to set the audio level, until you get a comfortable reception.

[Mic] (Microphone) Gain Control

In TX mode, it controls the microphone amplification.

To get the best results, use the microphone and set the optimum position considering the distance from your mouth and the amplification level, asking to your partner when the modulation comes out best.

8. [SQ – RF-Gain] Doublefeature

[SQ] Squelch Control

For maximum receiver sensitivity the control must be regulated exactly where the receiver background noise disappears.

[RF-GAIN] (Radio Frequency) Gain Control

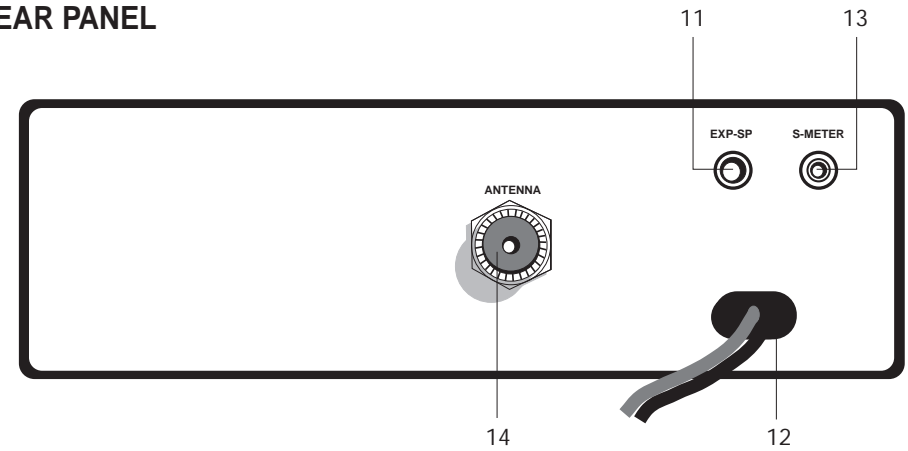
This function controls the reception sensitivity. To increase sensitivity simply turn it clockwise. Sensitivity decreases turning it counterclockwise. Low sensitivity is useful when very strong signals are present in the band.

9. [CH] Rotary channel selector

By turning the knob clockwise you skip to the next channel. By turning it counterclockwise you will reach the last channel.

10. Frontloudspeaker

REAR PANEL

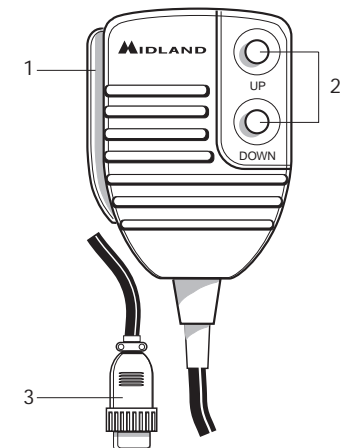


11. "EXT" jack
external loudspeaker jack.(the internal loudspeaker is excluded)

12. Power 13.2V DC
Power supply cable

13. S-Meter jack
It allows an external "s meter" connection

14. Antenna connector
(SO239 connector type)

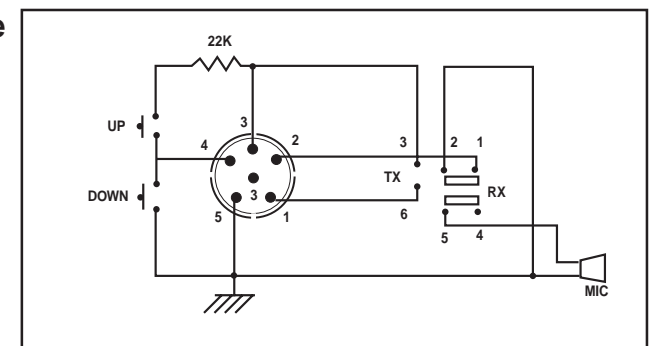


MICROPHONE

1. PTT: transmission button
2. UP/DOWN buttons: manual channel selectors.
3. 6 pin microphone connector

Microphone pin scheme

- Pin 1 Mike (RF)
- Pin 2 RX (Audio)
- Pin 3 PTT
- Pin 4 Up/Down-Switch
- Pin 5 Ground
- Pin 6 Power line



INSTALLATION

Safety and convenience are the primary consideration for mounting any piece of mobile equipment. All controls must be readily available to the operator without interfering with the movements necessary for safe operation of the vehicle. Set the proper position in the car to install the transceiver using the supplied supporting bracket or eventually the slide bracket. Tighten the retaining screws. The fixing bracket must be close to metallic parts.

POWER SUPPLY

Be sure the transceiver is off. In the direct-voltage power supply it is very important to observe the polarity even if the unit is protected against the accidental inversion:

Red = positive pole (+)

Black = negative pole (-)

INSTALLING AN ANTENNA

1. Place the antenna as high as possible
2. The longer the antenna the better will be the performance
3. If possible, mount the antenna in the centre of whatever surface you choose
4. Keep antenna cable away from noise sources, such as the ignition switch, gauges, etc.
5. Make sure you have a solid metal-to-metal ground connection.
6. Prevent cable damage during antenna installation.

WARNING

To avoid damage never operate your CB radio without connecting a proper antenna. A periodical control of the cable and of the ROS is recommended.

How to operate your transceiver

OFF/VOLUME CONTROL

In "off" position your **ALAN 120 ESP D80** is off. Turn this control clockwise to switch on the unit. Turn the knob clockwise a little more to set the audio level, until you get a comfortable reception.

SQUELCH CONTROL

This control cancels the background noise of the receiver. By turning the knob to the right the function is activated, by turning the knob to the left the function is deactivated. The knob should be regulated exactly at the point where the background noise disappears.

Select a CB-Channels

You have 2 possibilities to select a CB-channel.

1. Using the rotary channel selector
2. Using the UP/DN-Buttons on the microphone

Rotary channel selector

By turning the knob clockwise you skip to the next channel. By turning it counterclockwise you will reach the last channel.

UP/DN-Buttons on the microphone

To skip to the next channel press the UP-button. If you keep pressing this button the "auto-repeat" function is obtained.

To skip to the last channel, press the DN-button. If you keep this button the "auto-repeat" function is obtained.

Note!

If the channel will not change make sure that the "EMG" button has not been pressed. In this case, press the "EMG" button to deactivate this function. As far as other functions are concerned refer to previous instructions.

AM/FM Selector

Set the „FM“ position (pressed). FM will be indicated on the Display.

The transceiver operates in frequency modulation mode.

Set the „AM“ position (released).

The transceiver operates in amplitude modulation mode.

TO RECEIVE

Turn on the power by rotating VOLUME clockwise. Set Squelch control to maximum counterclockwise position. Set channel selector to the desired channel. Adjust Squelch to cut out annoying background noise when no signal is received.

TO TRANSMIT

Press the push to talk button on the microphone and hold it at an angle of about 5-7,5 cm to your mouth and speak in a normal voice. To receive again release the push to talk button.

Be sure the mic plug is firmly connected to the jack, for if the connector becomes loose, you may end with squeal, feedback and other problems.

SPECIFICATIONS

GENERAL

Channels **80 AM; 12FM**
 Frequency Range **26.565 to 27.405 MHz**
 Frequency Control **PLL**
 Operating Temperature Range **-10° bis +55° C**
 DC input voltage **13.8V DC ±15%**
 Size **168 (L)x 49(H)x 164(P)mm**
 Weight **1,0 Kg**

RECEIVER

Receiving system **Dual conversion superheterodyne**
 Intermediate frequency **I°IF:10.695 MHz**
 **II°IF:455 KHz**
 Sensitivity **0.5µV for 10 dB SINAD in FM mode**
 **0.5µV for 10 dB SINAD in AM mode**
 Audio output power @10% THD **2.0 W @ 8 Ohm**
 Audio distortion **Less than 8% @ 1KHz**
 Image rejection **65dB**
 Adjacent channel rejection **65dB**
 Signal/Noise ratio **45dB**
 Current drain at stand/by **250mA**

TRANSMITTER

Output power **4W FM 1W AM @ 13.8V DC**
 Modulation **AM: from 85% to 95%**
 **FM:1,8KHz ± 0,2KHz**
 Frequency response **from 400Hz to 2.5KHz**
 Output impedance **RF 50 Ohm unbalanced**
 Signal/Noise Ratio **40 dB MIN**
 Current drain 1100mA **(Power position with no modulation)**

Approval:

The ALAN 120 ESP D80 possesses an approval from the Bundesamtes für Zulassungen in der Telekommunikation. In Germany this model is liable for registration and charges.

All specifications are subject to change without notice.

Frequencies:

Channel No.	Frequency (MHz)	Channel No.	Frequency (MHz)
1	26.965	41	26.565
2	26.975	42	26.575
3	26.985	43	26.585
4	27.005	44	26.595
5	27.015	45	26.605
6	27.025	46	26.615
7	27.035	47	26.625
8	27.055	48	26.635
9	27.065	49	26.645
10	27.075	50	26.655
11	27.085	51	26.665
12	27.105	52	26.675
13	27.115	53	26.685
14	27.125	54	26.695
15	27.135	55	26.705
16	27.155	56	26.715
17	27.165	57	26.725
18	27.175	58	26.735
19	27.185	59	26.745
20	27.205	60	26.755
21	27.215	61	26.765
22	27.225	62	26.775
23	27.235	63	26.785
24	27.245	64	26.795
25	27.255	65	26.805
26	27.265	66	26.815
27	27.275	67	26.825
28	27.285	68	26.835
29	27.295	69	26.845
30	27.305	70	26.855
31	27.315	71	26.865
32	27.325	72	26.875
33	27.335	73	26.885
34	27.345	74	26.895
35	27.355	75	26.905
36	27.365	76	26.915
37	27.375	77	26.925
38	27.385	78	26.935
39	27.395	79	26.945
40	27.405	80	26.955

Some Hints to help you to enjoy your C.B.

1. Wait for a pause in transmission before asking for a break.
2. If you don't receive any answer after a second call to another station sign off and allow other people to use the channel - wait a while and ask for a break and try again.
3. Do not „dead key“ - term used to describe holding the transmit button in and not speaking.
4. Be courteous - treat others the way you wish to be treated.

International Alphacode

A	Alfa	N	November
B	Bravo	O	Oscar
C	Charlie	P	Papa
D	Delta	Q	Quebec
E	Echo	R	Romeo
F	Foxtrott	S	Sierra
G	Golf	T	Tango
H	Hotel	U	Uniform
I	India	V	Victor
J	Julieta	W	Whiskey
K	Kilo	X	X-ray
L	Lima	Y	Yankee
M	Mike	Z	Zoulou

BLOCK DIAGRAM

PRINTED CIRCUIT

BLOCKSCHEMABILD

PLATINENLAYOUT

